



COMUNICATO STAMPA

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA S.p.A.: il Consiglio di Amministrazione approva il Progetto di Bilancio di Esercizio e il Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2017:

- **Traffico passeggeri pari a circa 8,2 milioni di passeggeri (+6,7% rispetto al 2016), grazie ad una crescita di tutte le componenti di traffico**
- **Ricavi consolidati pari a 99,1 milioni di euro, +9,6% vs 2016**
- **EBITDA consolidato pari a 34,2 milioni di euro, in crescita del 21,3% rispetto al 2016**
- **Utile netto consolidato pari a 16,2 milioni di euro, +41,9% rispetto a 11,4 milioni del 2016**

Bologna, 15 marzo 2018 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., riunitosi oggi sotto la Presidenza di Enrico Postacchini, ha approvato il Progetto di Bilancio di Esercizio e il Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2017.

L'esercizio 2017 rappresenta per l'Aeroporto di Bologna il nono anno consecutivo chiuso con nuovo record di traffico, con circa 8,2 milioni di passeggeri, in crescita del 6,7% rispetto al 2016 grazie all'introduzione di nuove destinazioni ed al potenziamento di rotte già attive.

L'esercizio 2017 conferma inoltre nuovamente la forte vocazione internazionale dello scalo di Bologna, con i passeggeri su voli internazionali – sia UE che extra-UE – pari al 76,3% del traffico, rispetto all'incidenza del 75% del 2016.

“Anche nel 2017 il nostro aeroporto si è affermato sempre più come uno scalo di rilevanza internazionale, grazie al costante incremento delle rotte verso aree strategiche che includono le maggiori destinazioni del mercato europeo, i voli Emirates con Dubai e, a partire dal prossimo mese di giugno, anche i collegamenti con il mercato cinese. L'aeroporto rappresenta così un volano strategico per lo sviluppo economico del nostro territorio, a supporto di imprese, professionisti e cittadini” ha commentato **Enrico Postacchini, Presidente di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna.**

“I risultati record raggiunti nel 2017, nono anno consecutivo di crescita del traffico passeggeri superiore alla media nazionale, rafforzano la creazione di valore per tutti gli stakeholder, a conferma della strategia di costante espansione dei collegamenti offerti, della sostenibilità del mix tra compagnie aeree tradizionali e low-cost e della rilevanza strategica dello scalo per il mercato italiano. L'Aeroporto di Bologna presenta una connettività unica sia verso il Nord che verso il Sud Italia, strategicamente al centro dei collegamenti ferroviari ed autostradali. In tale senso, l'ulteriore incremento delle rotte servite e, in particolare, i collegamenti da cinque città cinesi che saranno avviati con il mese di giugno 2018, rappresenteranno driver fondamentali per la continua crescita dell'aeroporto e del suo territorio” ha commentato **Nazareno Ventola, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna.**

Dati di traffico

Nell'esercizio 2017 l'Aeroporto di Bologna ha registrato un totale di 8.198.156 passeggeri, compresi i transiti e l'Aviazione generale, rispetto ai 7.680.992 passeggeri del 2016.

La crescita del traffico passeggeri è supportata sia dalla componente del traffico di linea, sia dalla componente low-cost. In particolare, il traffico di linea ha registrato una crescita dell'8,6%, grazie all'introduzione di nuovi voli (tra cui Tirana e Kiev, rispettivamente con Ernst Airlines e Dart Airlines) e al potenziamento delle frequenze di alcune delle principali compagnie internazionali verso alcuni hub (tra cui la maggiore frequenza giornaliera su Parigi di Air France, Alitalia su Roma e Catania, TAP su Lisbona, Jetairly su Marrakech e Air Dolomiti su Monaco).

Uguualmente, anche il segmento low-cost conferma l'incremento del traffico, con una crescita del 5,5% grazie al potenziamento delle operazioni da parte dei maggiori operatori attivi nello scalo, in particolare Ryanair, con l'attivazione di nuovi collegamenti verso Napoli, Praga, Colonia, Bratislava, Eindhoven e Lisbona, Wizzair, che ha introdotto il volo per Suceava e incrementato le frequenze per Chisinau, Craiova e Timisoara, nonché Eurowings, che ha introdotto un nuovo volo per Amburgo dalla Summer 2017.

Nel 2017 si registra un aumento del traffico anche nel segmento charter (+8,5%), grazie alla moderata ripresa dei voli per l'Egitto, che rimane tuttavia piuttosto limitato rispetto al traffico complessivo dell'aeroporto.

Il load factor medio (coefficiente di riempimento di un aeromobile) conferma il positivo trend di crescita, passando dal 78,5% del 2016 all'80,9% del 2017, grazie all'incremento dei passeggeri superiore rispetto all'aumento dei posti offerti.

Infine, si conferma il solido incremento del traffico cargo, pari a 56.132.109 kg, in crescita del 17,7% rispetto al 2016, grazie alla crescita dei volumi in tutte le componenti del traffico.

Analizzando il traffico per aree geografiche, si registra come poco meno di un quarto dei passeggeri (23,7%) sia domestico, seguito da Spagna (14,4%), Germania (10,0%), Regno Unito (8,4%) e Romania (5,7%).

A conferma della solidità del traffico incentrato sull'Aeroporto di Bologna, sono oggi 106 le destinazioni che sono raggiungibili direttamente, con 45 compagnie aeree attive nello scalo. Ryanair si conferma la prima compagnia per numero di passeggeri, seguita da Wizz Air, Alitalia, Lufthansa, Air France e British Airways.

Andamento della gestione

I ricavi consolidati nell'esercizio 2017 ammontano a 99,1 milioni di euro, in crescita del 9,6% rispetto a 90,4 milioni del 2016, grazie al trend positivo registrato sia dai ricavi per servizi aeronautici (diritti aeroportuali corrisposti da parte di passeggeri, compagnie aeree e operatori aeroportuali), che dai ricavi per servizi non aeronautici.

In dettaglio, i ricavi per servizi aeronautici ammontano a 53,2 milioni di euro, con una crescita del 10,3%, supportati dall'incremento del traffico e dal miglioramento delle condizioni contrattuali con alcuni vettori. I ricavi per servizi non aeronautici sono, invece, pari a 38,2 milioni di euro, con una crescita dell'8,3% grazie al positivo andamento di tutte le voci che li compongono ed in particolare dei servizi ai passeggeri, delle subconcessioni retail e della gestione parcheggi.

I costi di gestione ammontano a 64,9 milioni di euro, con un incremento del 4,3% legato ai maggiori costi per materiali di consumo e merci (+26,2% per i più elevati costi di acquisto di carburante), ai costi per servizi di costruzione (+12,3%, in parallelo ai maggiori ricavi per effetto dei superiori investimenti), agli oneri diversi di gestione (+11,1%), alla voce canoni, noleggi ed altri costi (+5,9%) ed al costo del personale (+5,1% a seguito dell'incremento dell'organico medio di 13 risorse equivalenti full-time funzionali ad attività sensibili all'aumento del traffico, come alcune funzioni di sicurezza).

Risultati reddituali

L'EBITDA consolidato nell'esercizio 2017 è risultato pari a 34,2 milioni di euro, in crescita del 21,3% rispetto al dato di 28,2 milioni del 2016. L'EBIT consolidato si è attestato a 22,6 milioni di euro, con un incremento del 31,0% rispetto al dato di 17,3 milioni del 2016.

Il risultato netto dell'esercizio 2017 si attesta a 16,2 milioni di euro, in crescita del 41,9% rispetto agli 11,4 milioni del 2016, grazie alla solida crescita del traffico ed alle collegate dinamiche positive su tutte le linee di ricavo, nonché all'azione di contenimento nella struttura dei costi. La quota di competenza del Gruppo è pari a 16 milioni di euro contro 11,3 milioni di euro del 2016 (+41,2%).

Dati patrimoniali e investimenti

La Posizione Finanziaria Netta del Gruppo al 31 dicembre 2017 è positiva per 10 milioni di euro, in ulteriore miglioramento rispetto al dato positivo di 8,5 milioni a conclusione dell'esercizio 2016. Tale trend positivo è riconducibile primariamente al minor indebitamento bancario legato alla restituzione delle rate in scadenza di alcuni finanziamenti per 5,8 milioni di euro.

Confermata la solidità patrimoniale del Gruppo, con un Patrimonio Netto Consolidato di 172,3 milioni di euro in crescita rispetto ai 166,1 milioni di fine 2016, incremento che tiene conto oltre che del risultato del periodo anche della distribuzione dei dividendi 2016 deliberata dall'Assemblea dei Soci del 27 aprile 2017 per 10 milioni di euro.

Gli investimenti complessivi realizzati nel corso del 2017 sono pari a 12,4 milioni di euro, di cui 4 milioni per gli investimenti legati all'esecuzione del Masterplan (principalmente infrastrutture) ed il rimanente per investimenti destinati all'operatività aeroportuale, volti a migliorare costantemente il servizio offerto al passeggero.

Proposta di dividendo

Sulla base del risultato di utile netto di esercizio di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna SpA, pari a 14,9 milioni di euro, il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di proporre all'Assemblea degli Azionisti la distribuzione di un dividendo lordo pari a 0,392 euro per ciascuna azione ordinaria, con un payout pari al 95%.

Il dividendo, ove approvato dall'Assemblea prevista per il prossimo 24 aprile 2018, sarà in pagamento dal 9 maggio 2018, con stacco cedola (la n. 3) a partire dal 7 maggio 2018, e con data di legittimazione a percepire il dividendo (record date) il giorno 8 maggio 2018.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio ed evoluzione prevedibile della gestione



Nei primi due mesi del 2018 l'aeroporto ha registrato 1.141.342 passeggeri, con una crescita dell'11,7% sullo stesso periodo del 2017. I movimenti sono stati 9.584, con una crescita del 6,3%.

Relativamente all'avvio dei nuovi collegamenti e ad incrementi di frequenza:

- KLM ha introdotto la quarta frequenza giornaliera sulla rotta Bologna-Amsterdam a partire da Febbraio 2018;
- Ural Airlines avvierà nuovi collegamenti per sei destinazioni in Russia con una frequenza settimanale nella Summer 2018;
- Blue Panorama avvierà nuovi collegamenti diretti (60 voli in arrivo e altrettanti in partenza) da/per la Cina a partire dal 15 Giugno 2018;
- Georgian Airways avvierà un nuovo volo per Tbilisi con 2 frequenze settimanali a partire dalla Summer 2018;
- Aegean Airlines avvierà un nuovo volo stagionale per Atene con 2 frequenze settimanali durante la Summer 2018;
- Alitalia introdurrà:
 - un nuovo volo stagionale per Palermo con due frequenze giornaliere da Giugno a Settembre 2018;
 - la seconda frequenza giornaliera sulla rotta Bologna-Catania nella Summer 2018;
- Aeroflot introdurrà la terza frequenza giornaliera sulla rotta Bologna-Mosca a Luglio 2018;
- Vueling introdurrà la seconda frequenza giornaliera sulla rotta Bologna-Barcellona nella Summer 2018.

Altre delibere

Il Consiglio ha deliberato di convocare per il giorno 24 aprile 2018, alle ore 15.00 presso la sede legale della società (via Triumvirato 84, Bologna), l'Assemblea degli Azionisti per l'approvazione del bilancio di esercizio 2017 e della proposta di distribuzione di dividendo, per la nomina di due amministratori a seguito delle dimissioni di due consiglieri occorse nell'ultimo trimestre del 2017, nonché, infine per l'annuale approvazione della politica per la remunerazione.

* * *

Si riportano in allegato i prospetti consolidati della Situazione Patrimoniale-Finanziaria, del Conto Economico, della Posizione Finanziaria Netta e la Sintesi del Rendiconto Finanziario.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Patrizia Muffato dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è oggi l'ottavo aeroporto italiano per numero di passeggeri, con 8,2 milioni di passeggeri nel 2017, di cui il 76% su voli internazionali (Fonte: Assaeroporti). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.



Nel 2017 dall'Aeroporto di Bologna sono state servite 106 destinazioni: la presenza nello scalo di alcune delle maggiori compagnie di bandiera europee insieme ad alcuni dei principali vettori low cost e lo stretto legame con gli hub Internazionali fanno dello scalo di Bologna il quarto aeroporto in Italia per connettività mondiale (Fonte: ICCSAI – Fact Book 2017) ed il primo in Europa in termini di crescita di connettività nel decennio 2004-2014 (Fonte: ACI Europe Airport Connectivity Report 2004-2014).

Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha concluso di recente importanti lavori di riqualifica ed ampliamento del Terminal passeggeri, mentre la capacità delle infrastrutture aeronautiche è ritenuta adeguata ad accogliere lo sviluppo previsto per i prossimi anni. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.

* * *

Per ulteriori informazioni: www.bologna-airport.it

Investor Relations:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Nazzarena Franco
Direttore Strategia Pianificazione e Investor Relations
investor.relations@bologna-airport.it
Tel: 051/6479960

Media:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Anna Rita Benassi
Responsabile Comunicazione Esterna e Ufficio Stampa
ufficiostampa@bologna-airport.it
Tel: 051/6479961

Barabino&Partners
Massimiliano Parboni
m.parboni@barabino.it
Tel: 335/8304078
Elena Bacis
e.bacis@barabino.it
Tel: 329/0742079



Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Attività

<i>in migliaia di euro</i>	al 31.12.2017	al 31.12.2016
Diritti di concessione	156.523	155.595
Altre attività immateriali	1.784	1.116
Attività immateriali	158.307	156.711
Terreni, immobili, impianti e macchinari	14.670	12.098
Investimenti immobiliari	4.732	4.732
Attività materiali	19.402	16.830
Partecipazioni	43	147
Altre attività finanziarie non correnti	19.827	17.990
Imposte differite attive	6.799	7.427
Altre attività non correnti	1.496	1.384
Altre attività non correnti	28.165	26.948
ATTIVITA' NON CORRENTI	205.874	200.489
Rimanenze di magazzino	538	519
Crediti commerciali	13.220	13.454
Altre attività correnti	4.188	3.399
Attività finanziarie correnti	20.617	22.085
Cassa e altre disponibilità liquide	16.209	20.110
ATTIVITA' CORRENTI	54.772	59.567
Attività destinate alla vendita	117	0
TOTALE ATTIVITA'	260.763	260.056



Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Passività

<i>in migliaia di euro</i>	al 31.12.2017	al 31.12.2016
Capitale sociale	90.314	90.314
Riserve	65.218	63.882
Risultato dell'esercizio	15.969	11.311
PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	171.501	165.507
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	821	607
TOTALE PATRIMONIO NETTO	172.322	166.114
TFR e altri fondi relativi al personale	4.405	4.596
Imposte differite passive	2.371	2.216
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	9.575	10.631
Fondi per rischi e oneri	1.265	1.006
Passività finanziarie non correnti	19.109	24.896
Altri debiti non correnti	169	194
PASSIVITA' NON CORRENTI	36.894	43.539
Debiti commerciali	16.208	15.669
Altre passività	24.174	22.802
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	3.498	2.933
Fondi per rischi e oneri	0	159
Passività finanziarie correnti	7.667	8.840
PASSIVITA' CORRENTI	51.547	50.403
TOTALE PASSIVITÀ	88.441	93.942
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	260.763	260.056

Conto Economico Consolidato

<i>in migliaia di euro</i>	per l'esercizio chiuso al 31.12.2017	Per l'esercizio chiuso al 31.12.2016
Ricavi per servizi aeronautici	53.212	48.224
Ricavi per servizi non aeronautici	38.222	35.296
Ricavi per servizi di costruzione	6.735	5.999
Altri ricavi e proventi della gestione	977	923
Ricavi	99.146	90.442
Materiali di consumo e merci	(1.852)	(1.467)
Costi per servizi	(18.694)	(19.153)
Costi per servizi di costruzione	(6.414)	(5.713)
Canoni, noleggi e altri costi	(7.668)	(7.240)
Oneri diversi di gestione	(3.465)	(3.120)
Costo del personale	(26.832)	(25.537)
Costi	(64.925)	(62.230)
Ammortamento diritti di concessione	(5.749)	(5.347)
Ammortamento altre attività immateriali	(989)	(758)
Ammortamento attività materiali	(2.085)	(1.836)
Ammortamenti e svalutazioni	(8.823)	(7.941)
Accantonamento rischi su crediti	12	(63)
Accantonamento fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	(2.544)	(2.925)
Accantonamento ad altri fondi rischi e oneri	(240)	(11)
Accantonamenti per rischi ed oneri	(2.772)	(2.999)
Totale Costi	(76.520)	(73.170)
Risultato operativo	22.626	17.272
Proventi finanziari	274	362
Oneri finanziari	(852)	(1.223)
Risultato ante imposte	22.048	16.411
Imposte dell'esercizio	(5.865)	(5.006)
Utile (perdita) d'esercizio	16.183	11.405
Utile (perdita) di terzi	214	94
Utile (perdita) di gruppo	15.969	11.311
Utile/ (perdita) Base per azione (in unità di Euro)	0,44	0,31
Utile/ (perdita) Diluito per azione (in unità di Euro)	0,44	0,31



Conto Economico Consolidato gestionale con Margine rettificato

<i>in migliaia di euro</i>	per l'esercizio chiuso al 31.12.2017	per l'esercizio chiuso al 31.12.2016
Ricavi per servizi aeronautici	53.212	48.224
Ricavi per servizi non aeronautici	38.222	35.296
Altri ricavi e proventi della gestione	977	923
RICAVI RETTIFICATI	92.411	84.443
Materiali di consumo e merci	(1.852)	(1.467)
Costi per servizi	(19.413)	(18.434)
Canoni, noleggi e altri costi	(7.668)	(7.240)
Oneri diversi di gestione	(3.465)	(3.120)
Costo del personale	(26.832)	(25.537)
COSTI RETTIFICATI	(59.230)	(55.798)
MARGINE OPERATIVO LORDO RETTIFICATO (EBITDA RETTIFICATO)	33.181	28.645
Ricavi per servizi di costruzione	6.735	5.999
Costi per servizi di costruzione	(6.414)	(5.713)
Margine Servizi di Costruzione	321	286
Utenze - Oneri di sistema "one-off"	719	(719)
MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA)	34.221	28.212

Posizione Finanziaria Netta Consolidata

<i>in migliaia di euro</i>	al 31.12.2017	al 31.12.2016
Cassa	27	25
Altre disponibilità liquide	16.182	20.085
Titoli detenuti per la negoziazione	0	0
Liquidità	16.209	20.110
Crediti finanziari correnti	20.617	22.085
Debiti bancari correnti	(54)	(70)
Parte corrente dell'indebitamento non corrente	(5.807)	(5.800)
Altri debiti finanziari correnti	(1.806)	(2.970)
Indebitamento finanziario corrente	(7.667)	(8.840)
Posizione finanziaria corrente netta	29.159	33.355
Debiti bancari non correnti	(19.109)	(24.896)
Obbligazioni emesse	0	0
Altri debiti non correnti	0	0
Indebitamento finanziario non corrente	(19.109)	(24.896)
Posizione finanziaria netta	10.050	8.459

Sintesi del Rendiconto Finanziario Consolidato

<i>in migliaia di Euro</i>	al 31.12.2017	al 31.12.2016
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative prima delle variazioni di capitale circolante	34.351	28.045
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative netto	25.275	29.344
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di investimento	(13.349)	(41.647)
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di finanziamento	(15.827)	(18.271)
Variazione finale di cassa	(3.901)	(30.574)
Disponibilità liquide inizio periodo	20.110	50.684
Variazione finale di cassa	(3.901)	(30.574)
Disponibilità liquide fine periodo	16.209	20.110

